

Rekonštrukcia leteckej základne Sliač

Autor: Daniel Mušec

Dátum hodnotenia: 23.1.2025

Predkladateľ	Ministerstvo obrany SR
Výška nákladov	Investícia: 40,1 mil. eur bez DPH (49,3 mil. eur s DPH)

Zhrnutie projektu

Opis projektu	Rekonštrukcia existujúcich a dobudovanie nových rolovacích dráh a odbavovacích plôch na leteckej základni Sliač. Projekt je časťou komplexnejšej modernizácie letiska.
Cieľ projektu	Zabezpečenie vhodných podmienok na prevádzku lietadiel F-16 a odstránenie nedostatkov základne v súlade so zisteniami Ozbrojených síl SR.
Ďalšie informácie	Hodnotenie je aktualizované pred podpisom zmluvy s úspešným uchádzačom verejného obstarávania. Potreba, ciele a alternatívy projektu boli analyzované vo zverejnenom hodnotení z júna 2023, ktoré bolo aktualizované pred vyhlásením verejného obstarávania v októbri 2024. Financovanie je plánované z prostriedkov štátneho rozpočtu v rámci limitu 2 % HDP na obranné výdavky.

Hodnotenie projektu

Súlad s investičným plánom a stratégiou	Projekt je uvedený v rezortnom investičnom pláne Programový plán rezortu ministerstva obrany na roky 2024 až 2026 s výhľadom programu Rozvoj obrany do roku 2029. Zároveň je jednou z priorit Dlhodobého plánu rozvoja rezortu ministerstva obrany s výhľadom do roku 2035.
Analýza nákladov	Vítazná cenová ponuka za 40,1 mil. eur bez DPH je na úrovni trhových cien vzhľadom na aktuálne známy rozsah prác. V roku 2023 odhadlo MF SR aj MO SR náklady projektu na úrovni 38 až 39 mil. eur bez DPH na základe bežných cien stavebných prác a materiálov. Predpokladaná hodnota zákazky bola stanovená na základe dokumentácie pre stavebné povolenie vo výške 64,5 mil. eur bez DPH. V priebehu súťaže sa rozsah projektu nezmenil a všetkých šesť cenových ponúk bolo pod úrovňou predpokladanej hodnoty zákazky v rozmedzí 40,1 až 57,9 mil. eur bez DPH. Výslednú cenu projektu môžu ovplyvniť dodatočné práce identifikované pri presnom zameraní inžinierskych sietí a nevybuchutej munície. Cena za dielo bola stanovená na základe dostupnej dokumentácie pre stavebné povolenie a vyjadrení dotknutých orgánov. Podrobnejšiu dokumentáciu vypracuje zhotoviteľ stavby, ktorý má zároveň zamerať existujúce inžinierske siete a nevybuchnutú muníciu. Rozsah prác súvisiacich s prekladaním sietí a odstraňovaním munície v súčasnosti nie je známy, čo predstavuje riziko ďalších nákladov nad rámec vysúťaženej ceny. Zmluva je na tieto prípady dobre pripravená a popisuje proces v prípade zmien zmluvných podmienok, navýšenia rozsahu prác aj výpočtu zmien v cene.
Ďalšie zistenia a riziká	Termín na rekonštrukciu dráh do 18 mesiacov je realistický za predpokladu, že zo spresnenia dokumentácie nevyplývajú rozsiahle dodatočné práce alebo iné komplikácie. V prvom kroku musí zhotoviteľ do 3 mesiacov od podpisu zmluvy vykonať podrobné prieskumy a dopracovať projektovú dokumentáciu. Ak z takto získaných presnejších informácií vyplynie potreba dodatočných prác alebo potreba špeciálneho zaobchádzania s nevybuchnutou muníciou, môže to predĺžiť celkový harmonogram projektu.

Odporúčania

	<ul style="list-style-type: none"> Zosúladiť navrhované čerpanie výdavkov zo štátneho rozpočtu a investičný plán MO SR s predloženým rozpočtom a harmonogramom od zhotoviteľa stavby. Predložiť aktualizovaný harmonogram projektu a plán čerpania finančných prostriedkov zo štátneho rozpočtu po jednotlivých rokoch ministerstvu financií.
--	---

Prílohy	
Upozornenie	Všetky sumy v hodnotení sú uvedené v eur s DPH v cenovej hladine aktuálneho kvartálu (ak nie je uvedené inak). Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.

Tabuľka 1: Vplyvy na rozpočet verejnej správy (mil. eur s DPH)

	2025	2026	2027	Spolu
Náklady projektu	-	-	-	49,3
<i>z toho rozpočtovo kryté:</i>				
<i>podľa RVS 2025-27</i>	31,0	14,6	0	45,6