

**Metodické usmernenie k vyhláške Ministerstva financií Slovenskej republiky č. 237/2026 Z. z.,
ktorou sa ustanovuje cenová regulácia vybraných pohonných látok**

K § 1

k odseku 1

Určuje sa predmet regulácie, a to pohonné látky (PHL) motorový benzín a motorová nafta pri predaji na konečnú spotrebu, pričom cieľovou skupinou regulácie cien je maloobchodný predaj vybraných pohonných látok na čerpacích staniciach.

Navrhovaná úprava sa nedotýka vernostných programov ani palivových kariet pre zmluvných zákazníkov s individuálne dohodnutými cenovými podmienkami pri dodržaní výšky maximálnej hrubej marže. Tieto vzťahy sa riadia osobitne dohodnutými obchodnými podmienkami medzi dodávateľom a zákazníkom.

k odseku 2

Ustanovením sa zužuje cenová regulácia len na základné PHL v prípade, že sa na čerpacej stanici predávajú PHL viacerých stupňov kvality. Dôvodom je skutočnosť, že kódy kombinovanej nomenklatúry definované v norme STN uvedené v odseku 1 zahŕňajú aj prémiové palivá, t. j. palivá vo vyšších stupňoch kvality, s vyšším pomerom aditívnej zložky, alebo majú špecifické zloženie a predávajú sa ako prémiový produkt oproti štandardnému produktu. Bolo potrebné vyňatie týchto palív z cenovej regulácie tak, aby sa regulácia vzťahovala len na základné PHL. V prípade, ak čerpacia stanica predávala len jeden druh pohonnej látky, cenová regulácia sa uplatní na tento druh PHL bez ohľadu na stupeň kvality tejto PHL.

k odseku 3

Určuje sa spôsob regulácie ceny pohonných látok podľa odseku 1, a to záväzným postupom pri tvorbe maximálnej ceny. Záväzný postup je určený vzorcom s vysvetlením jednotlivých premenných. Pri výpočte maximálnej ceny sa odplata za zabezpečenie udržiavania núdzových zásob (EOSA) a spotrebná daň zohľadňuje len u tých predajcov, ktorým vzniká povinnosť túto odplatu a spotrebnú daň uhrádzať. Ak takáto povinnosť nevzniká, hodnota EOSA a spotrebná daň sa pri výpočte maximálnej ceny považujú za nulové.

V prípade, ak sú pohonné látky nakupované za cenu Ex Works (EXW) zo skladu, nie je možné k nákupnej cene na účely výpočtu maximálnej ceny pripočítať náklady na prepravu medzi skladom a čerpacou stanicou. Náklady na dopravu sa nepovažujú za súčasť nákupnej ceny pohonnej látky a zohľadňujú sa v rámci maximálnej hrubej marže.

k odseku 4

Určuje sa maximálna hrubá marža vo výške najviac 0,10 eur, čo znamená, že predávajúci môže pri výpočte maximálnej ceny podľa odseku 3 použiť výšku hrubej marže od nula po 0,10 eur. Hrubá marža obsahuje okrem iného všetky náklady spojené s maloobchodným predajom.

k odseku 5

Ak predávajúci nakúpil pohonné látky za viacero nákupných cien, pri výpočte maximálnej ceny podľa odseku 3, použije aritmetický priemer týchto nákupných cien a tá platí pre celú sieť čerpacích staníc daného predajcu.

k odseku 6

Ustanovenie upravuje spôsob určenia nákupnej ceny v prípadoch, ak bola pohonná látka nakúpená v cudzej mene. Na prepočet sa použije referenčný výmenný kurz Európskej centrálnej banky alebo Národnej banky Slovenska platný v deň predchádzajúci dňu nákupu pohonnej látky.

k odseku 7

Ustanovenie určuje okamih výpočtu maximálnej ceny. Maximálna cena sa vypočítava vždy na základe nákupov pohonných látok uskutočnených v predchádzajúci deň. Cieľom je zabezpečiť jednotný a administratívne primeraný postup pri určovaní maximálnej ceny, najmä v prípadoch, keď predávajúci prijíma počas jedného dňa viacero dodávok rovnakého druhu pohonnej látky za rôzne nákupné ceny. Ustanovenie zároveň predchádza potrebe opakovaného prepočítavania maximálnej ceny po každej jednotlivjej dodávke a vytvára podmienky na jej jednoznačnú kontrolu.

Príklad:

Predávajúci prevádzkujúci čerpaciu stanicu prijíma počas jedného dňa viacero dodávok rovnakého druhu pohonnej látky, napríklad motorového benzínu. Dňa 15. októbra 2026 mu boli dodané tri dodávky benzínu za nákupné ceny 0,620 eura/liter, 0,640 eura/liter a 0,650 eura/liter. V súlade s § 1 ods. 5 sa na účely výpočtu maximálnej ceny použije aritmetický priemer týchto nákupných cien, t. j. 0,637 eura/liter. Predávajúci následne vypočíta maximálnu cenu podľa vzorca uvedeného v § 1 ods. 3 vrátane spotrebnej dane, odplaty za núdzové zásoby, maximálnej hrubej marže (0-0,10 eur/l) a dane z pridanej hodnoty. Túto maximálnu cenu je povinný určiť v deň nasledujúci po dni, v ktorom boli vykonané nákupy zahrnuté do výpočtu nákupnej ceny, teda 16. októbra 2026. Ak by bola v priebehu 16. októbra 2026 prijatá ďalšia dodávka benzínu za inú nákupnú cenu, táto dodávka sa do výpočtu maximálnej ceny nezahrnie okamžite, ale zohľadní sa až pri novom výpočte maximálnej ceny na 17. októbra 2026. Tým sa zabezpečuje, aby sa maximálna cena určovala na základe všetkých nákupov uskutočnených počas predchádzajúceho dňa a nebolo potrebné prepočítavať maximálnu cenu po každej jednotlivjej dodávke pohonnej látky.

Ak obchodník nakúpi pohonné látky 30. 9. a ďalší nákup vykoná až 8. 10., počas celého obdobia medzi týmito nákupmi sa pri výpočte maximálnej ceny používa nákupná cena z nákupu uskutočneného 30. 9. Nákup z 8. 10. ovplyvní výpočet maximálnej ceny až od 9. 10., dovtedy sa vychádza z nákupnej ceny stanovenej na základe nákupu z 30. 9. a ceny platnej od 1. 10..

k odseku 8

Ustanovenie upravuje spôsob zaokrúhľovania maximálnej ceny vypočítanej podľa odseku 3. Maximálna cena sa zaokrúhľuje matematicky na tri desatinné miesta. Určenie presnosti na tri desatinné miesta zohľadňuje spôsob uvádzania cien pohonných látok na čerpacích staniaciach.

K § 2

Ide o zrušenie neaktuálnej vyhlášky.

K § 3

Účinnosť vyhlášky sa ustanovuje na 1. októbra 2026.