

Oznámenie o začatí verejných ex post konzultácií

Ministerstvo financií Slovenskej republiky oznamuje, že dňa **26. augusta 2024** začína verejnú ex post konzultáciu s podnikateľskými subjektmi k ex post hodnoteniu nasledovnej regulácie:

Názov právneho predpisu: Zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov

Gestor právneho predpisu: Ministerstvo financií Slovenskej republiky

Lokalizácia: § 19 ods. 2 písm. l) bod 1 – 1a

Špecifikácia:

- Internetový odkaz na ex ante štádium hodnoteného právneho predpisu:
-
- Číslo legislatívneho procesu hodnoteného právneho predpisu na portáli Slov-Lex:
-
- Číslo parlamentnej tlače hodnoteného právneho predpisu
-

Číslo regulácie: 20 (5,4)

Dôvod zaradenia do registra: JM 10.3 d)

Stručný opis regulácie: Úprava spôsobu uplatnenia daňového výdavku pri dobíjaní firemného elektromobilu zo súkromného odberného miesta.

Znenie podnetov z podnikateľského prostredia: Firemný elektromobil možno dobíjať vlastným meraním doma, len ak vie podnikateľ preukázať odber elektrickej energie, pri ktorom si musí viesť knihu jász, ktorá obsahuje spotrebu preukázanú na základe vlastnej internej smernice, ktorou sa preukáže skutočná spotreba a postup, akým bola táto spotreba zistená. Pri tomto spôsobe určenia spotreby elektrickej energie je potrebné na účely správneho zistenia výšky daňového výdavku sledovať skutočnú spotrebu elektrickej energie a viesť osobitné záznamy spotreby elektrickej energie v prepočte na 100 km jazdy. Ak majú byť elektromobily atraktívnejšie, bolo by vhodné ustanoviť v zákone paušál na km, ktorý je možné alternatívne uplatniť ako náklad za km - spotrebu el. energie.

CLR má za to, že súčasný postup je pre podnikateľov zaťažujúci a komplikovaný, čo môže viesť o odradeniu od zvolenia si elektromobilu ako firemného automobilu. Uvedeným potenciálnym návrhom riešenia by sa dosiahli hneď dva ciele – podpora elektromobility a zrušenie nadmernej byrokracie. Uplatnenie daňových výdavkov na dobíjanie firemného automobilu je tak byrokratické a komplikované.

Termín ukončenia konzultácií: 30. septembra 2024

Predbežný postoj gestora: Žiadame vypustiť z ex post regulácii Zákon o dani z príjmov v § 19 ods. 2 písm. l) vymedzuje výdavky (náklady) na spotrebované

pohonné látky. V prípade elektromobilov je pohonnou látkou elektrická energia. Na vymedzenie spôsobu uplatnenia daňového výdavku pri dobíjaní firemného elektromobilu zo súkromného odberného miesta nie je potrebné vykonávať úpravu zákona o dani z príjmov. Z dôvodu právnej istoty daňovníkov stačí vypracovať metodické usmernenie FR SR, v ktorého kompetencii je metodicky usmerňovať daňové subjekty v oblasti dane z príjmov.

Verejné ex post konzultácie je možné vykonať formou dotazníka, ktorý je prílohou tohto oznámenia a je zverejnený na webovom sídle Ministerstva financií SR. Vyplnený dotazník zašlite na email expost.pd@mfsr.sk.

Kontaktná osoba: Ing. Katarína Kudravá, expost.pd@mfsr.sk

Dotazník k ex post hodnoteniu

pre účely ex post konzultácií s podnikateľským prostredím v zmysle Jednotnej metodiky na posudzovanie vybraných vplyvov

Ministerstvo financií Slovenskej republiky oznamuje, že dňa **26. augusta 2024** začalo verejné ex post konzultácie s podnikateľskými subjektami formou dotazníka k ex post hodnoteniu vybranej regulácie, ktoré potrvajú **do 30. septembra 2024**.

Gestor právneho predpisu: **Ministerstvo financií Slovenskej republiky**

Názov právneho predpisu: **Zákon č. 595/2003 Z. z. o dani z príjmov v znení neskorších predpisov**

Lokalizácia: **§ 19 ods. 2 písm. l) bod 1 – 1a**

Stručný opis regulácie: **Úprava spôsobu uplatnenia daňového výdavku pri dobíjaní firemného elektromobilu zo súkromného odberného miesta.**

Možný problém regulácie vyplývajúci zo znenia podnetov z podnikateľského prostredia: **Firemný elektromobil možno dobíjať vlastným meraním doma, len ak vie podnikateľ preukázať odber elektrickej energie, pri ktorom si musí viesť knihu jazd, ktorá obsahuje spotrebu preukázanú na základe vlastnej internej smernice, ktorou sa preukáže skutočná spotreba a postup, akým bola táto spotreba zistená. Pri tomto spôsobe určenia spotreby elektrickej energie je potrebné na účely správneho zistenia výšky daňového výdavku sledovať skutočnú spotrebu elektrickej energie a viesť osobitné záznamy spotreby elektrickej energie v prepočte na 100 km jazdy. Ak majú byť elektromobily atraktívnejšie, bolo by vhodné ustanoviť v zákone paušál na km, ktorý je možné alternatívne uplatniť ako náklad za km - spotrebu el. energie.**

Autor podnetu má za to, že súčasný postup je pre podnikateľov zaťažujúci a komplikovaný, čo môže viesť o odradeniu od zvolenia si elektromobilu ako firemného automobilu. Uvedeným potenciálnym návrhom riešenia by sa dosiahli hneď dva ciele – podpora elektromobility a zrušenie nadmernej byrokracie.

Uplatnenie daňových výdavkov na dobíjanie firemného automobilu je tak byrokratické a komplikované.

Informácie o dotknutom subjekte¹

Do ktorej kategórie patríte:

- Fyzická osoba**
 Právnická osoba

Meno a priezvisko / obchodné meno:

Adresa:

Kontakt (tel. číslo/email):

Súhlasím, aby moje meno / obchodné meno bolo uvedené v dokumente Ex post hodnotenie regulácií pôsobiacich v podnikateľskom prostredí (formulár), ktorý bude zverejnený na internetovej stránke MH SR.

Hlavná, prevažná činnosť – SK NACE

Počet zamestnancov	Čistý obrat spoločnosti (výnosy z predaja výrobkov, tovarov a služieb v eurách)	Hodnota majetku spoločnosti (v eurách)
<input type="checkbox"/> do 25	<input type="checkbox"/> do 50 tis.	<input type="checkbox"/> do 43 mil.
<input type="checkbox"/> do 250	<input type="checkbox"/> do 250 tis.	<input type="checkbox"/> nad 43 mil.
<input type="checkbox"/> do 500	<input type="checkbox"/> do 500 tis.	
<input type="checkbox"/> do 1 000	<input type="checkbox"/> do 1 mil.	
<input type="checkbox"/> nad 1 000	<input type="checkbox"/> nad 1 mil.	

¹ MH SR zbiera identifikačné údaje za účelom evidencie účastníkov ex post konzultácií pre potreby Plánu obnovy a odolnosti SR.

Otázky k regulácii

- 1. Súhlasíte so skutočnosťami uvádzanými v popise možného problému regulácie, vyplývajúceho zo znenia podnetu z podnikateľského prostredia?** (popíšte)

- 2. Počet subjektov, ktoré majú automobil s alternatívnym pohonom zaradený v obchodnom majetku:**

- 3. Elektromobily používané zamestnancami aj na súkromné účely?**

- 4. Počet všetkých automobilov zaradených v obchodnom majetku:**

Z toho počet elektromobilov zaradených v obchodnom majetku:

Podiel elektromobilov zo všetkých automobilov zaradených v obchodnom majetku (vyjadrený v %):

- 5. Uvažujem o zakúpení nového elektromobilu**

(ak áno, uveďte časový horizont)

ÁNO

DO 1 ROKA

DO 2 ROKOV

DO 5 ROKOV

DO 10 ROKOV

NIE

6. Uvedte náklady, ktoré Vám predmetná regulácia spôsobuje:

Ekonomické náklady:

- **Priame** (poplatky štátu, alebo inému orgánu štátnej správy, napr. poplatky za vystavenie stavebného povolenia, poplatky SOZA):

- **Nepriame** (napr. náklady spojené so zabezpečením ochranných pracovných odevov, náklady na zabezpečenie pitného režimu, náklady na vybavenie prevádzky elektronickou registračnou pokladňou, náklady na školenie, na získanie potrebných vedomostí nevyhnutných na dosiahnutie určitého diplomu alebo osvedčenia a iné):

Frekvencia plnenia: (napr. denne, mesačne, štvrťročne, polročne, ročne)

Administratívne (časové) náklady: uvedte osobitne čas potrebný na splnenie povinnosti Ide o nákladové vyjadrenie času, ktorý strávi podnikateľ resp. jeho zamestnanci realizáciou konkrétnych činností v súvislosti s dodržiavaním regulačných povinností resp. pri plnení informačnej povinnosti. Patria sem aj administratívne náklady súvisiace so samotným oboznámením sa s novou reguláciou a jej implementáciou (v min.):

Frekvencia plnenia: (napr. denne, mesačne, štvrtročne, polročne, ročne)

a. **Iné** (uved'te aké):

7. Umožňuje interný predpis nabíjať služobné vozidlo s alternatívnym pohonom v priestoroch zamestnanca?

ÁNO

NIE

8. Regulácie navrhujem

ZMENIŤ

ZRUŠIŤ

PONECHAŤ

Informácie k navrhovanej úprave

Prosím, popíšte Váš návrh na úpravu regulácie, vrátane uvedenia prínosu pre podnikateľské subjekty (definujte úspory nákladov, uvedené pri aktuálnom znení regulácie):

Iné pripomienky a návrhy:

Ako dlho Vám trvalo vyplnenie tohto dotazníka? (v minútach)

ĎAKUJEME ZA VYPLNENIE A ZASLANIE DOTAZNÍKA NA ADRESU: expost.pd@mfsr.sk