

I/15 Stropkov, preložka cesty

Autor: Jozef Koperdák

Dátum hodnotenia: 07.11.2024

Predkladateľ	Slovenská správa ciest (SSC) / Ministerstvo dopravy SR	
Výška nákladov	Investícia: 57,6 mil. eur	Prevádzka (1 rok): -

Zhrnutie projektu

Opis projektu	SSC pripravila aktualizáciu štúdie pred vyhlásením verejného obstarávania (VO) na stavbu 5,3 km obchvatu Stropkova.
Cieľ projektu	Odstránenie dopravného problému v Stropkove zvýšením kapacity cesty, znížením nehodovosti a znížením časových strát.
Ďalšie informácie	Projekt je vo vysokom stupni prípravy s vypracovanou dokumentáciou na stavebné povolenie (DSP) s plánovaným vyhlásením verejného obstarávania (VO) na stavbu v najbližších mesiacoch. Podľa aktualizácie štúdie je projekt spoločensky návratný s pomerom prínosov a nákladov 1,06.

Hodnotenie projektu

Súlad s investičným plánom a stratégiou	Projekt je súčasťou Priorít výstavby cestnej siete a je tiež zaradený v Harmonograme prípravy a výstavby projektov cestnej infraštruktúry , s očakávaným začiatkom výstavby v roku 2025.
Vyhodnotenie cieľov, dopytu a alternatív	Projekt bol hodnotený ÚHP vo februári 2022 v rámci koridorovej štúdie cesty I/15 Vranov nad Topľou – Stročín. Odporúčaním bolo v ďalšej fáze projektovej prípravy dodržať rozpočet zo štúdie z dôvodu zachovania ekonomickej návratnosti projektu a preveriť možnosť znížiť náklady zúžením cesty z 11,5 na 9,5 m.
Analýza nákladov	Porovnané jednotkové ceny za: 47,1 mil. eur (91 % z celkovej hodnoty) ¹
	Úspora z jednotkových cien: 4,9 mil. eur (porovnanie s databázou ÚHP)
	Iná úspora: 0,00 mil. eur (manuálny benchmark nákladov)
	Celková úspora: 4,9 mil. eur (9 % z celkovej hodnoty) ²
Ďalšie zistenia a riziká	<p>V procese prípravy aktualizácie štúdie SSC čiastočne zapracovala odporúčania ÚHP, čo viedlo k zníženiu investičných nákladov o približne 9,5 mil. eur, na súčasných 57,6 mil. eur. Napriek úprave rozpočtu, sú náklady v aktualizácii štúdie o 19,7 mil. eur vyššie (35 %), než boli v pôvodnej štúdií (37,9 mil. eur). Príčinou je stavebná inflácia (12,2 mil. eur) a vypracovanie detailnejšieho rozpočtu v dokumentácii na stavebné povolenie (7,5 mil. eur).</p> <p>Napriek nárastu nákladov zostala spoločenská návratnosť projektu zachovaná. Pomer prínosov a nákladov projektu sa znížil z 1,16 na 1,06. Aktualizácia bola spracovaná podľa novej metodiky CBA</p>

¹ Porovnané boli len stavebné náklady 51,5 mil. eur. Nezahŕňa náklady na stavebný dozor, projektovú prípravu a výkup pozemkov, z ktorých väčšia časť už bola uhradená.

² Úspora vychádza z porovnania jednotkových cien v projekte so zmluvnými cenami iných projektov podľa databázy ÚHP. Rozdiely v cenách sú najmä v položkách týkajúcich sa zemných prác, úprav terénu a dopravy vybraných hmôt.

(príručka CBA, verzia. 1.0), v ktorej boli aktualizované jednotkové ceny spoločenských nákladov, spôsoby stanovenia relatívnej bezpečnosti a zároveň sa predĺžilo referenčné obdobie.

Odporúčania

- Pred vyhlásením VO znížiť predpokladanú hodnotu zákazky (PHZ) o 4,9 mil. eur (9 %), na základe porovnania jednotkových cien v projekte so zmluvnými cenami iných projektov podľa databázy ÚHP.
- Detailný rozpočet víťaznej ponuky sprístupniť ÚHP (MF SR) za účelom rozširovania referenčných cenníkov.

Prílohy

Upozornenie Všetky sumy v hodnotení sú uvedené **v eur s DPH** v cenovej hladine **2. kvartálu roka 2024**. Ekonomické hodnotenie MF SR má pre subjekty odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.