

# Útvar hodnoty za peniaze

Ministerstvo financií SR / [www.finance.gov.sk/uhp](http://www.finance.gov.sk/uhp)



Hodnota za peniaze  
projektu

Koncepčný plán obnovy osobných  
automobilov do 3,5 t Ministerstva  
obrany Slovenskej republiky na  
roky 2024 - 2027

Jún 2024

## **Upozornenie**

Jedným zo zadaní projektu Hodnota za peniaze je ekonomicky posudzovať plánované verejné investície. Tento materiál je hodnotením Ministerstva financií SR k pripravovanej investícii na základe § 19a zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Hodnotenie pod vedením Martina Haluša a Martina Kmeťka pripravili Daniel Mušec a Branislav Nemeč na základe zverejnenej štúdie uskutočniteľnosti projektu.

Ekonomické hodnotenie MF SR má odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.

## Zhrnutie

### Opis projektu podľa štúdie

- **Ministerstvo obrany Slovenskej republiky plánuje nákup 783 civilných vozidiel do 3,5 tony v celkovej hodnote 47,9 mil. eur.** Vozidlá budú obstarané formou dynamického nákupného systému (DNS) počas 48 mesiacov a budú slúžiť Ozbrojeným silám SR, Vojenskej polícii Ministerstva obrany SR a hospodárskej správe Ministerstva obrany SR. V počte 529 kusov ide o obnovu vozidiel a ďalších 254 vozidiel predstavuje rozšírenie súčasného vozového parku.
- **Cieľom projektu je zabezpečiť akcieschopnosť vozidiel MO SR, omladenie vozového parku a tým aj zníženie nákladov vyplývajúcich z prevádzky vozidiel.** Ďalšími cieľmi sú ochrana života, zdravia a majetku, zvýšenie komfortu prepravovaných osôb a zníženie emisií prostredníctvom modernejších vozidiel.
- **V štúdií boli analyzované dve podobné alternatívy projektu, ktoré sa líšia v rozsahu rozšírenia vozového parku.** Rozsah oboch alternatív bol stanovený na základe internej smernice MO SR. Alternatíva 1 počíta s plným obsadením tabuľkových počtov a je porovnaná s alternatívou 2, ktorá počíta s obsadením tabuľkových počtov podľa objemu pridelených prostriedkov na investičnú akciu.

### Hodnotenie MF SR

- **Obnova vozového parku MO SR je potrebná najmä z dôvodu vysokého veku. Vozidlá sa však môžu využívať efektívnejšie a rozsah obnovy 529 vozidiel (kus za kus) nemusí byť nevyhnutný.** Vysoký vek súčasných vozidiel 15 a viac rokov môže mať za následok ich zníženú akcieschopnosť a zvýšené prevádzkové náklady. Štúdia nevysvetľuje na aký účel sú vozidlá používané a preto nie je možné v plnej miere vyhodnotiť rozsah potrebnej obnovy. V porovnaní s inými rezortmi majú súčasné vozidlá MO SR nižší priemerný ročný nájazd o 23 %, respektíve o 8 % po očistení porovnania o vozidlá MV SR, ktoré zahŕňajú aj policajné vozidlá s vysokými nájazdmi. To vytvára potenciálny priestor na ich efektívnejšie používanie. Rozsah obnovy by mal stanoviť audit vozového parku s prihliadnutím na jednotlivé činnosti MO SR.
- **Na overenie dopytu po rozšírení vozového parku o 254 vozidiel je potrebné doplniť vecné zdôvodnenie preukazujúce potrebu.** Investor zdôvodňuje rozšírenie vozového parku tabuľkovými počtami z internej normy MO SR. Iné zdôvodnenie rozšírenia vozového parku v štúdií absentuje. Potrebu po rozšírení vozového parku je možné preukázať napríklad štatistikou o náraste agendy MO SR a dátami o historickom počte vozidiel. V prípade rozšírenia vozového parku o 254 vozidiel by bol priemerný nájazd pri nezmenenom rozsahu v porovnaní s inými rezortami nižší až o 38 %.
- **Vyhodnotenie finančných vplyvov investície a cieľa znížiť prevádzkové náklady bude možné po doplnení údajov o nájazde vozidiel a nákladov na ich servis.** Dosiahnutie úspory prevádzkových nákladov v dôsledku omladenia vozového parku nie je možné na základe dostupných dát vyhodnotiť. Zároveň, bez finančnej analýzy nie je možné posúdiť iné vplyvy zvažovaných alternatív. MF SR v hodnotení pracuje s kumulovanými dátami zo štúdie, ktoré môžu byť skreslené a nie je možné overiť ich správnosť.
- **Predpokladané jednotkové ceny vozidiel sú výrazne rozdielne medzi organizačnými jednotkami a nezohľadňujú úsporu z rozsahu.** Medzi organizačnými zložkami MO SR sú bez bližšieho vysvetlenia v jednotlivých kategóriách zásadné rozdiely v obstarávacích cenách vozidiel. Pri použití najnižšej ceny v každej kategórii dosahuje rozdiel celkových nákladov až 16 mil. eur. Napríklad, cena limuzíny sa v štúdií pohybuje od 66 do 123 tis. eur. Štúdia zároveň nepočíta s úsporou z rozsahu, ktorá môže dosiahnuť do 15 % z cenníkových cien. Objektívnejšie vyhodnotenie primeranosti nákladov bude možné až pri konkrétnych obstarávaníach v rámci DNS po vypracovaní technickej špecifikácie.
- **Projekt nie je uvedený v investičných prioritách MO SR.** Z dostupných údajov nie je možné určiť prioritu investície v rámci rezortu. Investícia nie je súčasťou investičného plánu, ani ďalších plánovacích dokumentov. Financovanie projektu sa predpokladá zo štátneho rozpočtu.

### Odporúčania

- Zaoberať sa potrebným rozsahom vozového parku v nadväznosti na údaje o počte vozidiel na jednotlivých pracoviskách, počte výjazdov vozidiel a priemerné ročné nájazdy za obdobie predchádzajúcich päť rokov. Na

základe týchto údajov vyhodnotiť možnosti zvýšenia efektivity využívania vozidiel, napríklad ich zdieľaním medzi organizačnými jednotkami MO SR a závery zohľadniť pri jednotlivých nákupoch.

- Zosúladiť odlišné technické požiadavky na jednotlivé kategórie vozidiel alebo vysvetliť rozdiely v nákladoch medzi organizačnými útvarmi Ministerstva obrany SR. Následne v predpokladanej hodnote zákazky zohľadniť prípadnú úsporu z rozsahu podľa aktuálnych trhových možností.
- Pred vytvorením záväzku formou konkrétnych objednávok zaslať Ministerstvu financií SR upresnené počty nakupovaných vozidiel vrátane technickej špecifikácie (minimálne model, motorizáciu a špeciálnu výbavu) a predpokladanej hodnoty zákazky.
- Aktualizovať investičný plán Ministerstva obrany SR v prípade, ak je projekt prioritou rezortu.

## Popis projektu

**Ministerstvo obrany Slovenskej republiky (MO SR) plánuje nákup 783 vozidiel do 3,5 t za 47,9 mil. eur v priebehu štyroch rokov.** Jedná sa o obnovu 529 vozidiel a rozšírenie vozového parku o 254 vozidiel v rôznych kategóriách v celkovom počte 783 vozidiel. Vozidlá budú slúžiť Ozbrojeným silám SR (OS), Vojenskej polícii MO SR (VP) a hospodárskej správe MO SR (HSa). HSa plánuje iba obmenu vozového parku, pri OS a VP je okrem obnovy plánované aj jeho rozšírenie (OS 251 ks, VP 3 ks). Vozidlá budú nakupované počas štyroch rokov prostredníctvom dynamického nákupného systému (DNS). Pri vyhlásení DNS nemusí byť detailne definovaný predmet zákazky. Do tohto elektronického nástroja sa priebežne môžu prihlásiť potenciálni dodávatelia, ktorí neskôr predkladajú ponuky už na konkrétne zákazky. DNS je vhodný na opakované nákupy bežne dostupných tovarov a umožňuje realizovať nákupy flexibilne podľa aktuálnych potrieb.

**Tabuľka 1: Plánovaný nákup vozidiel v ks po organizačných útvaroch**

Kategória vozidla	Vojenská polícia	Hospodárska správa	Ozbrojené sily	Spolu
Os. automobil - sedan	10	51	64	125
Os. automobil - limuzína	6	0	1	7
Os. automobil - osobný kombi G	26	7	345	378
Os. automobil - osobný kombi	9	26	19	54
Os. automobil - špec. montážny	0	9	0	9
Os. automobil - kombi	6	11	87	104
Nákl. automobil N1 valníkový	0	0	24	24
Nákl. automobil N1 PICK UP	1	0	68	69
Nákl. automobil N1 skriňový	0	0	13	13
<b>Spolu</b>	<b>58</b>	<b>104</b>	<b>621</b>	<b>783</b>

*Zdroj: štúdia MO SR, spracovanie ÚHP*

**Omladenie vozového parku plánuje znížiť počet obchodných značiek vo flotile a tým zjednodušiť logistickú podporu.** Časť údržby a opráv vrátane nákupu náhradných dielov realizuje MO SR vo svojej réžii. Po obnove vozového parku plánuje MO SR v dôsledku zníženia potrebných normohodín na opravy komerčnej techniky presmerovať zvyšné kapacity na opravu bojovej a špeciálnej techniky. V súčasnosti sú niektoré vozidlá MO SR dočasne nahrádzané iným typom ako preferuje MO SR v dôsledku ich nedostupnosti, nákup vozidiel plánuje túto situáciu vyriešiť.

## Ciele projektu

**Podľa štúdie uskutočniteľnosti je cieľom investície:**

- Riadne zabezpečiť plnenie úloh a akcieschopnosť MO SR po skončení odporúčanej doby životnosti v súčasnosti prevádzkovaných vozidiel.
- Omladenie vozového parku a tým aj zníženie nákladov vyplývajúcich z prevádzky vozidiel.
- Ochrana života, zdravia, majetku, zvýšenie komfortu prepravovaných osôb a zníženie emisií CO<sub>2</sub>.
- Zníženie vyťaženia opravárenských dielní MO SR.

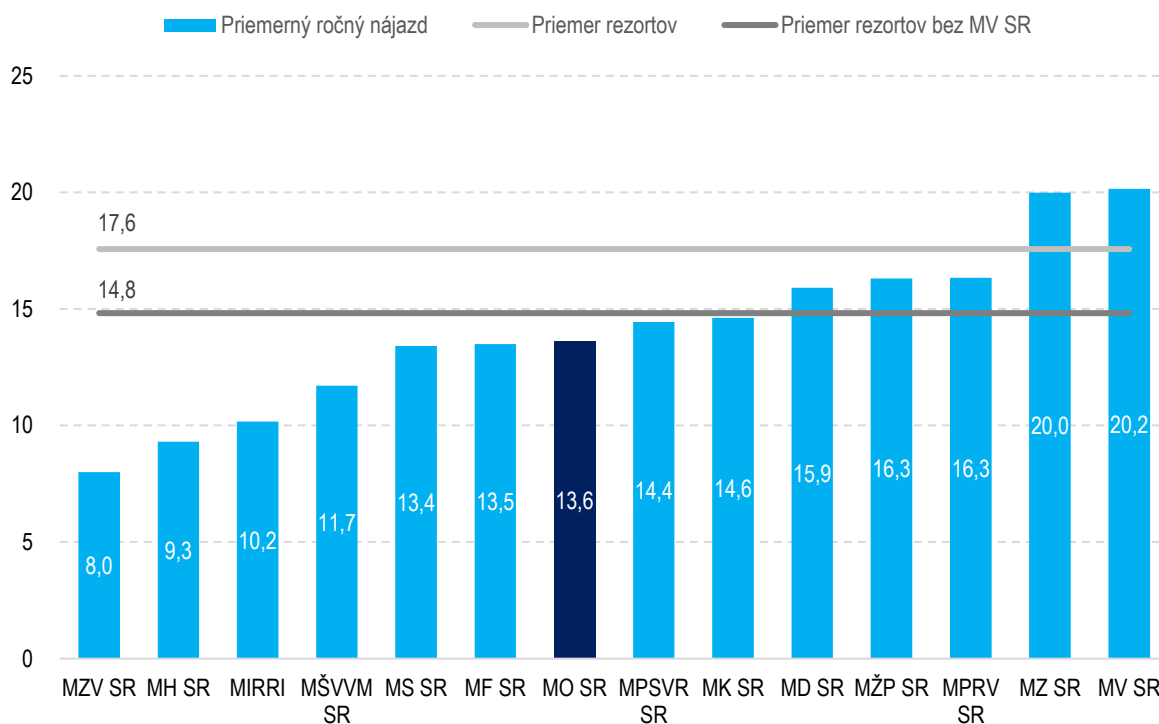
## Identifikácia potreby

**Vozidlá je potrebné obnoviť najmä z dôvodu ich vysokého veku.** Ministerstvo disponuje 1 245 vozidiel, z ktorých 529 vyžaduje obmenu. Vozidlá vyžadujúce obmenu sú všetky vozidlá s rokom výroby 2010 alebo staršie. Podľa [Konceptného plánu obnovy osobných vozidiel Ministerstva vnútra SR](#), ktorý je jedinou zverejnenou komplexnou metodikou obnovy vozidiel na území SR, sú vozidlá vhodné na obmenu pokiaľ dosiahnu vek 15 rokov alebo nájazd 200 až 300 tis. km v závislosti od kategórie vozidla. Jedná sa o odporúčanú hranicu, po ktorej môže vlastník vozidla individuálne zvažovať jeho obmenu v závislosti od spoľahlivosti a nákladovosti. Z podkladov nie je možné určiť presný počet vozidiel obmieňaných z dôvodu dosiahnutia stanoveného nájazdu.

**Súčasné vozidlá MO SR majú nižší nájazd v porovnaní s ostatnými rezortami.** Priemerný ročný nájazd vozidiel MO SR je 13 600 km. Priemerný ročný nájazd vozidiel v štátnej správe je podľa rozpracovanej analýzy MF SR 17 600 km ročne. Po vyradení vozidiel MV SR, ktorých vysoký nájazd vyplýva z náplne práce je priemerný nájazd

medzi rezortami 14 800 km ročne. Podľa koncepcného plánu MV SR je cieľový ročný nájazd 25 000 km ročne. Priemerný nájazd vozidiel MO SR bol vypočítaný z priemeru priemerných nájazdov jednotlivých organizačných útvarov MO SR, keďže MF SR nemá k dispozícii podrobnejšie dáta. V porovnaní s ostatnými rezortami sú nájazdy nižšie o 23 % a bez započítania MV SR o 8 %. Nižšie nájazdy môžu znamenať neefektívne využitie vozového parku.

**Graf 1: Priemerný ročný nájazd na vozidlo v tis. km po rezortoch**



Zdroj: štúdiá MO SR, výpočet ÚHP

**Vozidlá MO SR nie sú počas doby životnosti zjazdené.** Pri efektívnom využívaní vozidiel by nemali byť vyradené v dôsledku vysokého veku. Nízke nájazdy vozidiel MO SR môžu vyplývať z ich špecifického využitia. V štúdiu sa neuvádza na aký účel budú vozidlá používané. Na stanovenie rozsahu obnovy vozového parku je potrebné poznať účel použitia vozidiel a podrobné dáta vrátane jednotlivých nájazdov. Rozsah obnovy vozidiel by mal byť stanovený po realizácii interného auditu vozového parku.

**Tabuľka 2: Efektívnosť nájazdov k veku vozidiel**

Kategória vozidla	Nižšia stredná trieda	Stredná trieda	Vyššia trieda
Odhadovaná životnosť vozidla v tis. km	200	250	300
Ročný nájazd MO SR v tis. km	13,6	13,6	13,6
Počet rokov používania na dosiahnutie životnosti vozidla	15	18	22

Zdroj: koncepcia MV SR, výpočet ÚHP

**Rozsah rozšírenia vozového parku vyplýva z interného materiálu MO SR a nie je vecne ani dátovo podložený.** Stanovenie množstva potrebných vozidiel vychádza z nomenklatúrneho materiálu na predpisovanie tabuľkových počtov vozidiel v čase mieru. Navyše materiál stanovujúci počty vozidiel nie je prílohou štúdie uskutočniteľnosti. Dopyt po projekte odôvodnený internou smernicou je považovaný za slabý a nedostatočný. V štúdiu chýba jasné pomenovanie potreby rozšírenia vozového parku.

**Rozšírenie vozového parku nemusí byť efektívne z dôvodu nízkeho ročného nájazdu súčasných vozidiel.** Vozidlá MO SR nedosahujú cieľový nájazd určený v Koncepcnom pláne obnovy osobných vozidiel MV SR ani nedosahujú priemerný ročný nájazd ostatných rezortov. Navýšenie počtov iba prehĺbi efektívnosť ročného nájazdu za predpokladu rovnakého vývoja. Zvýšením počtu vozidiel sa zníži priemerný ročný nájazd zo súčasných 13 600 km na 10 900 km čo predstavuje 20 % zníženie. Nájazd MO SR by po rozšírení vozového parku bol o 38 % neefektívnejší, ako priemer ostatných rezortov prípadne o 26 % po vyradení vozidiel MV SR. Vozidlá by v 15. roku

používania dosahovali celkový nájazd 164 000 km čo je v porovnaní s odporúčaným nájazdom podľa koncepcie MV SR (200 až 300 tis. km) výrazne menej.

**Projekt nie je uvedený v investičnom pláne MO SR a nie je možné posúdiť, či sa jedná o prioritu rezortu.** Nákup vozidiel sa v uvedenom rozsahu nenachádza v investičnom pláne rezortu obrany ani v ďalších dokumentoch, ktoré nadväzujú na investičnú akciu.

## Analýza alternatív

**Investor preferuje alternatívu nákupu s rozsahom stanoveným podľa pridelených finančných prostriedkov.** Predložená štúdia porovnáva dve alternatívy nákupu vozidiel v rôznom rozsahu. Rozdiel v cene je 16,1 mil. eur. Predkladateľ nevypracoval povinnú alternatívu tzv. Nulový variant v ktorom by porovnával alternatívu bez realizácie projektu prípadne s minimálnou obmenou kolesovej techniky bez rozšírenia vozového parku. Žiadna z alternatív neobsahuje komplexné finančné dôsledky investície.

**Alternatíva 1 – Obmena techniky podľa tabuľkových počtov nomenklatúry** je alternatíva pokrývajúca obmenu 529 vozidiel a rozšírenie vozového parku o ďalších 487 vozidiel. Celkový vozový park by predstavoval počet 1 732 vozidiel. Jedná sa o výrazné rozšírenie vozového parku čo predstavuje nárast o 39 %, vzhľadom na to, že doteraz vozový park MO SR obsahoval 1 245 vozidiel.

**Tabuľka 3: Porovnanie množstva vozidiel podľa alternatív**

Kategória vozidla	Tabuľkové počty	Skutočné počty	Nedoplnenosť	Potreba obmeny	Celkom potreba (obmena + doplnenie) alt. 1	Celkom potreba (obmena + doplnenie) alt. 2
Os. automobil - sedan	454	533	- 79	227	148	125
Os. automobil - limuzína	13	9	4	7	11	7
Os. automobil - osobný kombi G	669	194	475	115	590	378
Os. automobil - osobný kombi	129	181	- 52	76	24	54
Os. automobil - špec. montážny	21	12	9	12	21	9
Os. automobil - kombi	148	94	54	55	109	104
Nákl. automobil N1 valníkový	169	146	23	1	24	24
Nákl. automobil N1 PICK UP	110	67	43	32	75	69
Nákl. automobil N1 skriňový	19	9	10	4	14	13
<b>Spolu</b>	<b>1 732</b>	<b>1 245</b>	<b>487</b>	<b>529</b>	<b>1 016</b>	<b>783</b>

Zdroj: štúdia MO SR, spracovanie ÚHP

**Alternatíva 2 – Obmena techniky podľa finančného limitu** je alternatíva, ktorej rozsah vyplýva z tabuľkových počtov nomenklatúry znížených z dôvodu nedostatočného finančného krytia investičnej akcie. Celkový rozsah projektu predstavuje obmenu 529 (526 v prípade započítania 3 vozidiel od VP, ktoré nie sú uvedené v štúdii) vozidiel a rozšírenie vozového parku o 254 (257 v prípade pripočítania 3 vozidiel od VP) vozidiel. MO SR plánuje nakúpiť 783 vozidiel. Po nákupe bude vozový park obsahovať 1 499 vozidiel čo predstavuje nárast o 20 %.

**Tabuľka 4: Porovnanie rozsahu a investičných nákladov alternatív**

Alternatíva	Rozsah podľa interného materiálu	Rozsah podľa finančného limitu
Počet nových vozidiel	1 049	783
Investičné náklady v mil. eur	64	49,7

Zdroj: Štúdia MO SR, výpočet ÚHP

## Ekonomické hodnotenie

**V štúdii nie sú vypočítané finančné dopady vyplývajúce z nákupu a prevádzky vozového parku.** Povinnou súčasťou štúdie uskutočniteľnosti je finančná analýza, ktorá má porovnať investičné a prevádzkové náklady jednotlivých alternatív. Projekt uvádza servisné náklady vozidiel, ale s dátami nie je možné analyticky pracovať

z dôvodu ich nedostatočnej podrobnosti. Štúdia neobsahuje ekonomickú analýzu s vyčíslením spoločenských prínosov, ktoré sú však pri obnove vozidiel ťažko kvantifikovateľné.

**Štúdia obsahuje chyby a výpočtové nezrovnalosti. Absentujú podrobné dáta o súčasnom vozovom parku vrátane nájazdu jednotlivých vozidiel.** MF SR pracuje s kumulovanými dátami a dátami so štúdie, ktorých správnosť nie je možné overiť. Výsledné sumy môžu byť mierne skreslené v dôsledku ďalšieho spracovania dát. Štúdia obsahuje údaje od VP, HsA a OS, ktoré nie sú navzájom kompatibilné. V ekonomickom hodnotení MF SR sa nachádzajú opravené počty vozidiel vyžadujúce obmenu, rozšírenie vozového parku a celkového počtu vozidiel. Niektoré vozidlá VP sú mladšie ako rok výroby 2010, v ekonomickom hodnotení bude pracované s hodnotou 58 z dôvodu možného vyradenia vozidiel kvôli vysokému nájazdu predmetných vozidiel.

## Náklady projektu

**Vysoké náklady sú spôsobené veľkými rozdielmi v jednotkových cenách vozidiel medzi organizačnými zložkami MO SR.** Rozdiel medzi nákladmi na vozidlá odhadovanými jednotlivými oddeleniami môže byť v závislosti od kategórie vozidiel až dvojnásobný. Odhadované náklady na vozidlá vychádzajú podľa predkladateľa projektu z cenníkových cien predajcov a v štúdiu sa neuvádza zdroj cien. V prípade ak by sa vozidlá obstarávali za najnižšiu cenu podľa odhadu jednotlivých oddelení mohli byť náklady nižšie o 16 mil. eur. Dodatočná úspora až do výšky 15 % z cenníkových cien predajcov môže vzniknúť z úspory z rozsahu.

**Tabuľka 5: Odhadované obstarávacie ceny podľa organizačných útvarov v tis. eur**

Kategória vozidla	Vojenská polícia	Hospodárska správa	Ozbrojené sily
Os. automobil - sedan	35	32	23
Os. automobil - limuzína	123		66
Os. automobil - osobný kombi G	89	43	77
Os. automobil - osobný kombi	51	27	24
Os. automobil - špec. montážny		43	
Os. automobil - kombi	51	48	46
Nákl. automobil N1 valník			73
Nákl. automobil N1 PICK UP	55		76
Nákl. automobil N1 skriňový			74

Zdroj: štúdia MO SR, spracovanie ÚHP

**Podľa cenového porovnania MF SR môžu byť niektoré kategórie vozidiel nadhodnotené.** Drahou kategóriou je napríklad limuzína, podľa cenníkových cien predajcov modelu Škoda Superb sa cena pohybuje od 40 do 53 tis. eur, prípadne Audi A6 kde cena začína od 57 do 68 tis. eur v závislosti od motorizácie a výbavy vozidla. Po riadnom zadaní technickej špecifikácie v rámci jednotlivých obstarávaní bude možné nákladové porovnanie vozidiel. Pri nákupe vozidiel prostredníctvom DNS s hodnotou nad 1 mil. eur by mal byť opätovne predložený MF SR s dôrazom na spresnenie technickej špecifikácie a ceny. Technická špecifikácia by mala obsahovať už konkrétny model vozidla, motorizáciu, aj požiadavky na prípadnú špeciálnu a inú výbavu.

**Nadhodnotené ceny potvrdzuje aj nariadenie vlády SR o [limitoch výdavkov na obstaranie osobných automobilov štátnymi rozpočtovými organizáciami a štátnymi príspevkovými organizáciami](#).** Nariadenie vlády určuje maximálne ceny za ktoré by mali byť obstarávané osobné vozidlá pre štátnych zamestnancov v nadväznosti na ich pracovnú pozíciu. V prípade ak sa jedná o ekologické vozidlá (emisie nižšie ako 50g CO<sub>2</sub>/km a od 01.01.2026 0g CO<sub>2</sub>/km) je limit navýšený o 50 % z dôvodu predpokladanej vyššej ceny ekologických vozidiel. Cenové limity vozidiel sú pomerne aktuálne, boli navýšené začiatkom roka 2023.



**Tabuľka 6: Limity výdavkov podľa nariadenia vlády**

Kategória osôb	Limit do 27.01.2023	Limit od 28.01.2023	Limit na ekologické vozidlá	Príklad vozidiel v limite (v základnej výbave)
1 Štátny tajomník, GTSÚ ministerstva, predseda ÚOŠS a pod.	58	58	86	Audi A6
2 Podpredseda a GTSÚ ostatných ÚOŠS a pod.	52	52	77	VW Passat, Mercedes C, Audi A4
3 Generálny riaditeľ a riaditeľ sekcie ministerstva a ostatných ÚOŠS a pod.	36			
Predseda, generálny riaditeľ, riaditeľ a iný vedúci rozpočtových a príspevkových organizácií a pod.	24	36*	54*	Škoda Superb, Škoda Superb (PHEV), Ford Mondeo
4 Ostatní zamestnanci rozpočtových a príspevkových organizácií a pod.	14	26	40	Škoda Octavia, Hyundai I30, Kia Ceed

\*od 28.01.2023 sa kategórie 3 a 4 zúčtujú do spoločnej kategórie

Zdroj: Nariadenie vlády SR č. 419/2014, spracovanie ÚHP

## Riziká projektu

**V prípade rozšírenia vozového parku sa môže znížiť efektívnosť využívaných vozidiel a s tým aj fixných prevádzkových nákladov.** Po rozšírení vozového parku môže dôjsť k zníženiu celkového nájazdu na vozidlo, čo znižuje jeho efektívnosť. Niektoré náklady spojené s vozidlami vznikajú bez ohľadu na nájazd alebo vznikajú aj v prípade ak vozidlo nejazdí respektíve jazdí málo. Medzi takéto náklady môžu patriť servisné prehliadky, prezúvanie pneumatík a výmena pneumatík, výmena oleja, STK a EK, poistenie, diaľničná známka a iné.

## Prílohy

### Príloha č. 1

Tabuľka 7: Priemerné nájazdy v organizačných zložkách VP a HSa

Názov	Priemerný nájazd km v kategórii (VP)	Priemerný nájazd km v kategórii (Hsa)	Cieľový nájazd pri vyradení
Os. automobil - sedan	154 420	207 087	250 000
Os. automobil - limuzína	273 696	-	300 000
Os. automobil - osobný kombi G-VP	111 262	-	250 000
Os. automobil - osobný kombi G	232 094	170 331	250 000
Os. automobil - osobný kombi	110 447	201 311	250 000
Os. automobil - špec. montážny	-	163 184	250 000
Os. automobil - kombi	199 005	258 859	250 000
Nákl. automobil N1 valníkový	-	288 766	300 000
Nákl. automobil N1 PICK UP	72 040	104 209	250 000
Nákl. automobil N1 skriňový	180 435	110 184	300 000
<b>Priemerný nájazd na vozidlo</b>	<b>165 221</b>	<b>175 384</b>	

Zdroj: štúdia MO SR, výpočet ÚHP

### Príloha č. 2

Tabuľka 8: Limity výdavkov na obstaranie osobných automobilov štátnymi rozpočtovými organizáciami a štátnymi príspevkovými organizáciami podľa nariadenia vlády SR č. 419/2014

Obstarávanie osobných automobilov určených na prepravu	Limit výdavkov
1. Štátnych tajomníkov, generálnych tajomníkov služobných úradov ministerstiev, vedúceho Úradu vlády Slovenskej republiky, riaditeľa Národného bezpečnostného úradu, predsedov ostatných ústredných orgánov štátnej správy, predsedu Najvyššieho súdu Slovenskej republiky, predsedu Súdnej rady Slovenskej republiky, predsedu Najvyššieho kontrolného úradu, predsedu Úradu pre reguláciu sieťových odvetví, verejného ochrancu práv, prezidenta finančnej správy, prvého námestníka generálneho prokurátora, náčelníka Generálneho štábu Ozbrojených síl Slovenskej republiky, vedúceho Kancelárie prezidenta Slovenskej republiky, vedúceho Kancelárie Národnej rady Slovenskej republiky	57 600 eur
2. Podpredsedov ostatných ústredných orgánov štátnej správy, generálnych tajomníkov služobných úradov ostatných ústredných orgánov štátnej správy, predsedov krajských súdov, krajských prokurátorov, vedúceho Kancelárie Ústavného súdu Slovenskej republiky, vedúceho Kancelárie Súdnej rady Slovenskej republiky, vedúceho Kancelárie verejného ochrancu práv, splnomocnencov vlády Slovenskej republiky, námestníka riaditeľa Národného bezpečnostného úradu, ďalších námestníkov generálneho prokurátora, predsedu Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky, predsedu Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, predsedu Dopravného úradu, podpredsedov Ústavného súdu Slovenskej republiky, podpredsedov Najvyššieho súdu Slovenskej republiky, podpredsedov Súdnej rady Slovenskej republiky, podpredsedov Najvyššieho kontrolného úradu	51 600 eur

3. Generálnych riaditeľov a riaditeľov sekcií ministerstiev a ostatných ústredných orgánov štátnej správy, predsedov okresných súdov, okresných prokurátorov, prednostov okresných úradov, podpredsedu Úradu na ochranu osobných údajov Slovenskej republiky, podpredsedu Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb, podpredsedu Dopravného úradu, predsedov, generálnych riaditeľov, riaditeľov a iných vedúcich štátnych rozpočtových organizácií, štátnych príspevkových organizácií a preddavkových organizácií okrem generálneho prokurátora, riaditeľa Slovenskej informačnej služby a námestníkov riaditeľa Slovenskej informačnej služby	36 000 eur
4. Ostatných zamestnancov štátnych rozpočtových organizácií a štátnych príspevkových organizácií	26 400 eur

*Zdroj: Nariadenie vlády, spracovanie ÚHP*