

Útvar hodnoty za peniaze

Ministerstvo financií SR / www.finance.gov.sk/uhp



Hodnota za peniaze projektu

Nákup hasičských automobilov s plošinami

Máj 2024

Upozornenie

Jedným zo zadaní projektu Hodnota za peniaze je ekonomicky posudzovať plánované verejné investície. Tento materiál je hodnotením Ministerstva financií SR k pripravovanej investícii na základe § 19a zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Hodnotenie pripravili pod vedením Martina Haluša a Martina Kmečka, Daniel Mušec a Jakub Karas na základe zverejnenej štúdie uskutočniteľnosti projektu.

Ekonomické hodnotenie MF SR má odporúčací charakter a negarantuje prostriedky z rozpočtu verejnej správy v hodnote investičného projektu. Rozhodnutie o realizácii projektu je v kompetencii jednotlivých ministrov.

Zhrnutie

Opis projektu podľa štúdie

- **Ministerstvo vnútra SR plánuje nákup 55 hasičských automobilov s plošinami za 47,8 mil. eur s DPH formou rámcovej zmluvy.** Automobily s plošinami sú súčasťou flotily výškovej techniky, ktorá je nevyhnutná pre plnenie úloh Hasičského a záchranného zboru (HaZZ), ako napríklad hasenie a technické zásahy vo výškach alebo evakuácia osôb z výšok. Z celkového počtu 55 ks bude kompletne obmenených súčasných 47 ks automobilových plošín a flotila má byť rozšírená o dodatočných 8 ks.
- **Cieľom projektu je zabezpečiť plnenie úloh a akcieschopnosť HaZZ po skončení odporúčanej doby životnosti súčasných vozidiel a zlepšiť dostupnosť služby na území SR.** V súčasnosti je kvôli nevyhovujúcemu stavu v prevádzke iba 33 zo 47 vozidiel. Investor zároveň argumentuje vyššou potrebou nasadzovania vozidiel z dôvodu nárastu viacpodlažných budov v poslednom období. Z hľadiska dostupnosti služby na území SR nie sú v súčasnosti týmto typom techniky vybavené ani všetky najdôležitejšie stanice V. kategórie.
- **Podľa štúdie je rozsah 55 vozidiel najvhodnejšou alternatívou zo zvažovaného rozsahu 47 až 118 kusov.** Okrem preferovaného variantu nákupu 55 ks štúdia analyzovala aj pokračovanie v súčasnom stave bez obmeny vozidiel, minimalistický variant obmeny 47 plošín (kus za kus) a maximalistický variant s nákupom 118 vozidiel, pri ktorom by každá stanica disponovala týmto typom techniky.

Hodnotenie MF SR

- **Obnova 47 vozidiel za 40,9 mil. eur je opodstatnená, keďže v prevádzke sú aj vyše 30-ročné vozidlá, tretina flotily je mimo prevádzky a novšie vozidlá majú vysoké náklady na servis.** V predpokladanej dobe dodania v roku 2026 bude až 43 zo 47 ks po štandardne odporúčanej 15-ročnej dobe životnosti. Medzi súčasnými vozidlami boli zistené výrazné rozdiely vo výške nákladov na servis v pomere k prejazdeným km za rok. Z porovnania je viditeľná rôzna spoľahlivosť jednotlivých modelov plošín a vyššie náklady pri viacerých novších modeloch v porovnaní so staršími vozidlami.
- **Potrebu rozšírenia flotily o 8 kusov za 7 mil. eur nie je možné z predložených údajov overiť.** Štúdia neobsahuje štatistiku o štruktúre výjazdov a dojazdových časoch s použitím výškovej techniky, ktorá by preukázala potrebu rozšírenia flotily. Napriek vyššiemu počtu viacpodlažných budov sa počet výjazdov výškovej techniky znížil o 8 % oproti 8-ročnému priemeru.
- **Obnova vozidiel môže byť realizovaná efektívnejšie, ak sa zohľadnia náklady na servis súčasných vozidiel a vytvorí sa prioritované poradie obnovy.** Používaný bodový systém zvyhodňuje výmenu starších áut v dobrom technickom stave, na úkor novších vozidiel v horšom technickom stave. Dôvodom je nedostatočné odzrkadlenie servisných nákladov (7 %) a vysoká váha prikladaná veku vozidiel (67 %). Poradie obnovy by malo zohľadniť aj jednorazové vysoké náklady na opravy, ktoré súvisia s dlhodobou prevádzkou. Vysoké náklady na servis (najvyšších 5 %) sa vyskytli priemerne po 12 rokoch prevádzky vozidla a tvorili v priemere 12 % jeho obstarávacej ceny (vyše 100 tis. eur).
- **Jednotková cena vozidiel je približne na úrovni [porovnateľného nákupu](#) v Českej republike.** Odhadovaná cena vozidla 870 tis. eur je v porovnaní s obdobnými nákupmi automobilových plošín v Českej republike za 947 tis. eur porovnateľná. Cena nových vozidiel je zároveň nižšia ako obstarávacia cena nahradzovaných vozidiel. V niektorých prípadoch nastane výmenou vozidla zvýšenie štandardu kvôli plánovanému zjednoteniu typu techniky v rámci vozového parku.
- **Financovanie projektu nie je zabezpečené.** Podľa štúdie je plánované zo štátneho rozpočtu podľa disponibilných prostriedkov Ministerstva vnútra SR. Alternatívou je možnosť financovania z [fondov Európskej únie](#), kde sa plánujú využiť prostriedky určené pre oblasť životného prostredia. Existuje riziko, že prostriedky nebudú môcť byť využité na nákup hasičských plošín.

Odporúčania

- Pri aktualizácii štúdie uskutočniteľnosti pred vyhlásením verejného obstarávania formou rámcovej zmluvy:
 - preukázať potrebu rozšírenia vozového parku doplnením údajov o celkovom počte výjazdov, o počte výjazdov výškovej techniky a dojazdových časoch na miesto zásahu na úrovni jednotlivých staníc,
 - prehodnotiť systém identifikácie vozidiel vhodných na postupnú obmenu, aby vo väčšej miere zohľadňoval technický stav vyradzovaných vozidiel, mieru ich využitia (v počte motohodín za vozidlo), prevádzkyschopnosť a náklady na servis,
 - vypracovať a uviesť plánovaný harmonogram nákupov vozidiel z rámcovej zmluvy.

Popis projektu

Ministerstvo vnútra Slovenskej republiky plánuje nákup 55 hasičských automobilových plošín typu AP 32 za 47,8 mil. eur s DPH formou rámcovej zmluvy. Projekt zahŕňa kompletnú výmenu všetkých vozidiel v počte 47 ks a rozšírenie flotily o dodatočných 8 ks. Dodanie a výmena vozidiel sa odhadujú na rok 2026. Automobilové plošiny sú súčasťou flotily výškovej techniky, ktorá je nevyhnutná pre plnenie úloh Hasičského a záchranného zboru (HaZZ), ako napríklad hasenie a technické zásahy vo výškach alebo evakuácia osôb z výšok.

Obrázok 1: Hasičská automobilová plošina



Zdroj: Ministerstvo vnútra SR

Preferovaný variant je súčasťou dlhodobého zámeru obnovy výškovej techniky HaZZ, ktorá spočíva v zmene štruktúry vozidiel a znížení prevádzkových nákladov. Výšková technika zahŕňa aj automobilové rebríky v počte 61 ks. Podľa HaZZ sú plošiny vhodnejšie pri zásahových činnostiach (napr. možnosť evakuácie osoby na nosidlách) a preto je v rámci plánovanej obnovy výškovej techniky plánované navýšenie plošín o 8 ks a zníženie počtu automobilových rebríkov o 20 ks. Zníženie počtu obstaraných rebríkových automobilov o 20 ks predstavuje odhadom 11,5 mil. eur. Úspora na prevádzkových nákladoch pre menšie množstvo vozidiel nebola investorom odhadnutá.

Vyradené vozidlá budú odovzdané dobrovoľným hasičským zborom. Podľa informácií investora je počet žiadostí o poskytnutie vozidiel od dobrovoľných hasičských zborov vyšší ako počet vyradzovaných vozidiel.

Ciele projektu

Cieľom projektu je zabezpečiť plnenie úloh a akcieschopnosť HaZZ po skončení doby životnosti súčasných vozidiel. Podľa investora sú automobily morálne zastarané, viaceré sú v nevyhovujúcom stave alebo nie sú vôbec schopné prevádzky. Zo súčasnej flotily bolo až 16 automobilov vyrobených pred rokom 1992 a najnovšie vozidlo bolo vyrobené v roku 2013. V odhadovanej dobe dodania (2026) bude mať 43 automobilov zo 47 za sebou aspoň 15 rokov aktívnej služby.

Tabuľka 1: Vekové zloženie flotily hasičských automobilových plošín

Rok výroby	Počet ks
1970-1979	1
1980-1989	5
1990-1999	10
2000-2009	27
2010-2019	4
Spolu	47

Zdroj: štúdia uskutočniteľnosti; Spracovanie: ÚHP

Investor zdôvodňuje potrebu rozšírenia flotily zlepšením dostupnosti služby v území a nárastom počtu viacpodlažných budov na Slovensku. V súčasnosti je týmto typom techniky vybavených 10 z 15 staníc najdôležitejšej V. kategórie. Na stanice V. a IV. kategórie pribudne dokopy 9 ks plošín, pričom dôjde k zníženiu počtu z 2 na 1 ks vo výcvikovom stredisku Lešť. Investor predpokladá vyššiu potrebu nasadzovania vozidiel, keďže od posledného nákupu automobilových plošín v roku 2011 na Slovensku pribudlo 45-tisíc nových budov s aspoň 2 poschodiami, z toho takmer 8-tis. budov má viac ako 5 poschodí.

Tabuľka 2: Počty vozidiel podľa typu stanice

Kategória stanice	Počet staníc	Súčasný počet	Navrhovaný počet
V	15	10	15
IV	12	8	12
III	37	18	17
II	54	11	11
Spolu	118	47	55

Zdroj: štúdia uskutočniteľnosti; Spracovanie: ÚHP

Vozidlá budú nasadzované najmä na hasenie požiarov a technické zásahy vo výškach, záchranu ohrozených osôb z výšok a voľných hĺbok. Cieľom HaZZ je v 90 % prípadov doraziť na miesto výjazdu do 20 minút. V roku 2020 bola cieľ splnený v 92 % prípadov a v roku 2021 v 91 % prípadov. Za rok je táto technika nasadená približne pri tisíc výjazdoch, čo predstavuje 3,2 % zo všetkých výjazdov.

Identifikácia potreby

HaZZ v súčasnosti nemá zavedenú internú politiku pre určenie podmienok na obmenu vozového parku. Miera opotrebenia automobilov nie je centrálné sledovaná. Sledované sú iba celkové náklady na opravu, stav tachometra, motohodiny čerpadla (neboli predložené na hodnotenie) a spôsobilosť pre vykonávanie zásahov. Rozkaz prezidenta Hasičského a záchranného zboru č. 13/2006 stanovuje Normatív technického vybavenia hasičskou technikou a ostatnou technikou. V prípade automobilových plošín Normatív uvádza minimálne jeden kus na každú stanicu. Vek obmeny bol stanovený univerzálne na 12 rokov bez ohľadu na typ techniky.

Očakávané zvýšenie počtu zásahov nie je možné z predložených údajov overiť. Štatistika o štruktúre výjazdov a dojazdových časov s použitím výškovej techniky nebola súčasťou predložených podkladov. Bez predloženia týchto údajov nie je možné vyhodnotiť, aká je miera plnenia cieľa príjazdu na miesto zásahu v prípade výjazdov s použitím výškovej techniky. Napriek nárastu počtu viacpodlažných budov o 45-tis. od roku 2011 sa HaZZ darí dosahovať cieľ doraziť na miesto výjazdu do 20 minút. V roku 2020 tomu tak bolo v 92 % prípadov, v roku 2021 v 91 % prípadov. Taktiež klesá počet výjazdov s použitím výškovej techniky, keď ich v roku 2023 bolo o 8 % menej oproti 8-ročnému priemeru, ktorý bol súčasťou predložených podkladov. V pomere k celkovému počtu výjazdov tvoria výjazdy s použitím výškovej techniky konštantne okolo 3,3 %. Z predložených údajov vyplýva, že kvôli nevyhovujúcemu technickému stavu bolo v prevádzke iba 33 zo 47 plošín.

Tabuľka 3: Počet výjazdov HaZZ celkom a s použitím výškovej techniky (VT)

	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	priemer 2015-2022
Počet výjazdov	32 009	29 361	33 740	31 367	32 013	30 429	29 108	31 601	29 848	31 204
z toho s použitím VT	1 148	1 029	1 181	1 054	1 097	958	946	893	955	1 038
Podiel výjazdov s VT	3,6 %	3,5 %	3,5 %	3,4 %	3,4 %	3,1 %	3,2 %	2,8 %	3,2 %	3,3 %

Zdroj: štúdia uskutočniteľnosti; Spracovanie: ÚHP

Zahraničné publikácie odporúčajú dobu obmeny tohto typu techniky na 15 až 16 rokov. Štúdia [uvádza](#) zahraničný zdroj, ktorý pre prvovýjazdové vozidlo odporúča životnosť maximálne 15 rokov. Iný zdroj [odporúča](#) výmenu tohto typu techniky po 15 rokoch. V Českej republike je [odporúčaná životnosť](#) automobilovej plošiny stanovená minimálne na 16 rokov.

Obnova vozidiel je opodstatnená, keďže v prevádzke sú aj vyše 30-ročné vozidlá. Potrebu obnovy potvrdzujú výsledky bodovacieho systému pre kvantitatívne posúdenie stavu vozidiel, ktorý ale má nedostatky a je potrebné ich zohľadniť. V predpokladanej dobe dodania v roku 2026 bude až 43 zo 47 ks po štandardne odporúčanej 15-ročnej dobe životnosti. Bodovací systém okrem veku vozidla v rokoch zohľadňuje nájazd v kilometroch, typ služby reflektujúci mieru rizika poškodenia a opotrebovania, spoľahlivosť sledovaná ako počet opráv v priebehu roka a náklady na opravy a údržbu. Z dôvodu absencie údajov bola vynechaná kategória stav vozidla (napríklad hrdzavenie karosérie, história havárií). Systém je inšpirovaný tým, ktorý je používaný v [Spojených štátoch amerických](#). Na základe výsledkov bodovacieho systému vyžaduje okamžitú výmenu 44 vozidiel a 3 vozidlá spĺňajú podmienky na výmenu. Mimo prevádzky je taktiež tretina flotily.

Bodovací systém nedostatočne odzrkadľuje náklady na servis súčasných vozidiel (7 %) a vysokú váhu prikladá ich veku (67 %). V praxi to znamená, že obnovované môžu byť staršie autá v dobrom technickom stave na úkor novších vozidiel v horšom technickom stave (*pozn. použité údaje sú z februára 2023 a nemusia odrážať aktuálny stav*). Ak je výška servisných nákladov v hodnote obstarávacej ceny vozidla, môže byť efektívnejšia výmena vozidla. V tomto zmysle k [obnove osobných vozidiel](#) pristupuje Ministerstva vnútra SR, kde je jedným z kritérií aj výška servisných nákladov. Vozidlo je spôsobilé na výmenu ak je výška najbližšieho servisu (opravy alebo údržby) presiahne 100 % z obstarávacej ceny vozidla (kumulatívne, bez poistných udalostí), alebo 200 % zostatkovej hodnoty. Pri výške servisných nákladov v obstarávacej cene vozidla v použitom bodovom systéme získa vozidlo iba 28 % bodov potrebných na obmenu.

Tabuľka 4: Stupnica bodového systému

Počet bodov	Stav
Menej ako 13 bodov	Výborný
13 až 17 bodov	Dobrý
18 až 22 bodov	Spĺňa podmienky na výmenu
viac ako 22 bodov	Vyžaduje okamžitú výmenu

Zdroj: štúdia uskutočniteľnosti; Spracovanie: ÚHP

Prístup k obnove môže byť realizovaný nákladovo efektívnym spôsobom pri zohľadnení nákladov na servis súčasných vozidiel a vytvorení prioritizovaného poradia obnovy. Z analýzy predložených údajov o vozovom parku vyplýva, že medzi vozidlami sú výrazné rozdiely vo výške nákladov na servis v prepočte na počet prejazdených km ročne. Tento ukazovateľ bol zvolený ako najlepšie vystihujúci skutočné využitie automobilov vzhľadom na neúplné údaje nákladov na servis (spoľahlivé až od roku 2013) a chýbajúce údaje o motohodinách, ktoré by mohli byť vhodnejšie pre tento typ techniky. Na základe tohto porovnania je viditeľná rôzna spoľahlivosť jednotlivých modelov plošín. Poradie obnovy by malo zohľadniť aj jednorazové vysoké náklady na opravy, ktoré súvisia s dlhodobou prevádzkou. Vysoké ročné náklady na opravy (najvyšších 5 %) sa vo vzorke vyskytli priemerne po 12 rokoch prevádzky vozidla a tvorili v priemere 12 % jeho obstarávacej ceny.

Tabuľka 5: Vozidlá s najvyššími nákladmi na servis vzhľadom na nájazd km

Typ vozidla	Rok výroby	Nájazd km za rok	Servisné náklady na km	Kategória stanice
AP F42 RL Bronto Skylift MB Actros	2004	287	71	V
AH2S 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	2007	402	69	III
AP F44 RLX Bronto Skylift MAN TGS	2009	1 512	30	V
AP F44 RLX Bronto Skylift MAN TGS	2009	1 162	29	V
AP F44 RLX Bronto Skylift MAN TGS	2009	691	28	V

Zdroj: štúdia uskutočniteľnosti; Spracovanie: ÚHP

Projekt je v súlade s [Investičným plánom](#) Ministerstva vnútra SR a patrí medzi projekty s najvyššou prioritou. Najvyššiu prioritu má celkom 38 projektov. Stupeň priority projektov nie je analyticky podložený.

Analýza alternatív

Štúdia uskutočniteľnosti porovnáva štyri alternatívy, ktoré sú odlišné počtom obstarávaných vozidiel.

Alternatíva 0 - Nultý variant zachovaní súčasného stavu bez realizácie projektu. V štúdiu je vyhodnotená ako nevyhovujúca z dôvodu zastaranej techniky.

Alternatíva 1 – Obmena techniky v súčasnom rozsahu spočíva vo výmene všetkých súčasných plošín formou kus za kus. Vzhľadom na dodržanie cieľa dojazdu na miesto zásahu do 20 min v 90 % prípadoch je podľa investora súčasný počet nedostatočný z dôvodu nárastu počtu viacpodlažných budov.

Alternatíva 2 - Preferovaný variant predpokladá nákup 55 ks automobilových plošín, z ktorých 47 ks vymení všetky súčasné plošiny formou kus za kus. Zostávajúcich 8 ks rozšírenia flotily o dodatočných 8 ks. Rozsah 55 vozidiel je podľa investora najvhodnejšou alternatívou zo zvažovaného rozsahu 47 až 118 kusov.

Alternatíva 3 - Maximalistický variant predpokladá vybavenie všetkých 118 hasičských staníc v SR automobilovou plošinou v zmysle Normatívu technického vybavenia hasičskou technikou. Vzhľadom na následný 2,5-násobný nárast počtu kusov a skutočnosť, že územie SR bolo doteraz zabezpečené 47 ks plošín, nie je tento variant v štúdiu ďalej rozoberaný.

Ekonomické hodnotenie

Realizáciou projektu sú očakávané spoločenské prínosy ako ochrana života, majetku a zdravia obyvateľov, ktoré je ale náročné presne vyčíslieť. Z dôvodu zložitej kvantifikácie investor nepristúpil k vyčísleniu spoločenských prínosov.

Náklady projektu

Jednotková cena vozidiel 870-tis. eur je približne na úrovni [porovnateľného nákupu](#) v Českej republike. Odhadovaná cena vozidla bola stanovená na základe cenovej ponuky z prieskumu trhu a následného jednanja za účelom zníženia ceny. V porovnaní s nákupmi automobilových plošín v Českej republike za 947-tis. eur je cena porovnateľná. V tomto prípade išlo o indexáciu rámcovej zmluvy na nákup automobilových plošín na cenovú úroveň roku 2023. Cena nových vozidiel je zároveň nižšia ako obstarávacia cena nahradzovaných vozidiel. V niektorých prípadoch dôjde výmenou vozidla k zvýšeniu štandardu kvôli plánovanému zjednoteniu typu techniky v rámci vozového parku.

Nákup nových vozidiel vrátane rozšírenia o 8 ks povedie k odhadovanej úspore prevádzkových nákladov vo výške 8,3 mil. eur za 13 rokov. Výška prevádzkových nákladov bola odhadnutá na základe skutočných prevádzkových nákladov súčasných vozidiel v závislosti na veku vozidla. Prevádzkové náklady na súčasnú flotilu boli stanovené ako priemer prevádzkových nákladov za roky 2020 až 2022. Rozšírením dôjde v budúcnosti k plánovanej zmene štruktúry flotily výškovej techniky a zníženiu počtu obnovených automobilových rebrikov o 20 ks, čo predstavuje odhadom 11,5 mil. eur.

Riziká projektu

Projektu nemá zabezpečené financovanie. Podľa štúdie bude zabezpečené podľa disponibilných zdrojov Ministerstva vnútra SR. Alternatíva financovania z fondov Európskej únie je plánovaná v rámci [Programu Slovensko 2021 – 2027](#). Priorita životné prostredie, Opatrenie 2.4.8: Posilnenie a modernizácia intervenčných kapacít a infraštruktúry na zvládanie katastrof. Prostriedky by mali byť určené na opatrenia v oblasti adaptácie na zmenu klímy s alokáciou 170,1 mil. eur. Nie je zrejmé, či projekt spadá do tejto kategórie a bude môcť byť financovaný z týchto zdrojov. V prípade možnosti čerpania týchto prostriedkov nie je zrejmá miera financovania.

Prílohy

Tabuľka 6: Predložený bodovací systém vozidiel

Poradové číslo	Typ vozidla	Vek	Nájazd (km)	Spoľahlivosť	Servis	Typ služby	Body
1	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	11	1,1	1	0,1	5	18,2
2	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	12	1,4	1	0,4	5	19,8
3	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	12	2,3	1	0,1	5	20,3
4	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	12	3,3	2	0,9	5	23,2
5	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	15	1,8	1	0,6	5	23,5
6	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	15	2,6	1	0,6	5	24,2
7	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	15	2,6	1	0,4	5	24,0
8	AP F44 RLX Bronto Skylift MAN TGS	15	1,0	2	1,1	5	24,0
9	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	16	2,0	1	0,5	5	24,5
10	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	15	2,8	2	0,2	5	25,0
11	AP F44 RLX Bronto Skylift MAN TGS	15	2,0	2	1,1	5	25,1
12	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	15	2,4	2	0,7	5	25,1
13	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	0,6	1	1,5	5	25,1
14	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	15	2,6	2	0,7	5	25,3
15	AP F44 RLX Bronto Skylift MAN TGS	15	1,6	2	1,8	5	25,4
16	AP F44 RLX Bronto Skylift MAN TGS	15	2,4	2	1,2	5	25,6
17	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	2,1	1	0,6	5	25,8
18	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	2,6	1	0,2	5	25,8
19	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	2,7	1	0,1	5	25,9
20	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	2,5	1	0,5	5	26,0
21	AP F44 RLX Bronto Skylift MAN TGS	15	2,1	2	2,4	5	26,5
22	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	2,9	1	0,6	5	26,6
23	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	16	2,9	2	0,7	5	26,6
24	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	3,2	1	0,5	5	26,7
25	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	3,4	1	0,5	5	26,9
26	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	3,9	2	0,6	5	28,4
27	AP F42 RL Bronto Skylift MB Actros	20	0,5	2	1,1	5	28,7

28	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	17	4,7	2	0,2	5	28,9
29	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	15	6,2	2	1,0	5	29,3
30	AHZS 1D Magirus Multistar Iveco Eurocargo	21	2,5	1	0,2	5	29,6
31	AP F42 RL Bronto Skylift MB Actros	20	2,1	2	1,1	5	30,2
32	AP 27 SUB T 815	33	1,8	1	3,0	5	43,8
33	AP 40-2T1 Bronto Skylift T 815	34	1,9	2	1,2	5	44,1
34	AP 50-2T1 Bronto Skylift T 815	37	1,5	1	0,6	5	45,1
35	AP 27 SUB T 815	34	1,3	2	4,0	5	46,3
36	AP 27 SUB T 815	34	2,0	1	6,5	5	48,4
37	AP 27 SUB T 815	34	1,1	2	6,4	5	48,5
38	AP 27 SUB T 815	34	1,2	1	7,5	5	48,7
39	AP 27 SUB T 815	39	2,8	1	1,3	5	49,0
40	AP 27 SUB T 815	34	1,6	2	6,6	5	49,1
41	AP 27 SUB T 815	34	1,6	1	7,7	5	49,3
42	AP 27 SUB T 815	35	2,7	1	5,7	5	49,4
43	AP 27 SUB T 815	37	2,1	1	6,4	5	51,6
44	AP 27 SUB T 815	34	1,6	1	10,3	5	51,9
45	AP 27 SUB T 815	32	1,9	1	13,7	5	53,6
46	AP 27 SUB T 815	36	1,5	1	10,8	5	54,3
47	AP 27 SUB T 148	49	2,5	1	4,1	5	61,6
Spolu		1060	105,9	66	117,9	235	1584,8
Podiel na celkových bodoch		67 %	7 %	4 %	7 %	15 %	100 %

Zdroj: ISBA; spracovanie: ÚHP